

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной работе ФГБОУ
ВО «Нижегородский государственный
технический университет им. Р.Е.

Алексеева», доктор физико-
математических наук, профессор



_____ А.А. Куркин

« 06 » _____ 2021 г.

ОТЗЫВ

**ведущей организации - федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Нижегородский государственный технический университет
им. Р.Е. Алексеева» на диссертацию соискателя
Косякина Виталия Сергеевича «Совершенствование системы обеспечения
безопасных условий труда работников вагонного хозяйства»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.26.01 –
Охрана труда (транспорт)**

Актуальность темы исследования

Стратегия развития железнодорожной отрасли тесно связана с предотвращением угроз безопасности как внешних, так и внутренних. Специфика отрасли выражена динамичным развитием многих направлений, включая исключение рисков травмирования персонала, минимизации влияния человеческого фактора в процессе трудовой деятельности, определения структурированных походов по формированию барьеров безопасности, выявления и исключения потенциальных угроз безопасности. Являясь одним из основополагающих хозяйств железнодорожного транспорта – вагонное хозяйство, весьма наглядно демонстрирует платформу для изучения влияния

человеческого фактора персонала и имеющихся рисков травмирования работников, ввиду постоянно увеличивающихся грузовых и пассажирских перевозок.

Диссертация Косякина Виталия Сергеевича посвящена решению актуальной проблемы – совершенствованию системы безопасных условий труда работников вагонного хозяйства на основе снижения влияния человеческого фактора.

Оценка структуры и содержания работы

Содержание диссертационной работы включает введение, 4 главы, заключение, список сокращений и условных обозначений, список литературы и 5 приложений, общий объем составляет 211 страниц. Структура диссертации находится в логической интеграции и соответствуют поставленной цели исследования, что подтверждается наличием последовательного плана исследования. Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформированные в диссертации выводы и предложения, как результаты исследования, являются новыми.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Содержание диссертации и результаты научных исследований, выносимые на защиту, соответствуют пункту 10 паспорта научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) – «Исследование человеческого фактора в системе человек – техническая система – производственная среда с целью повышения безопасности труда».

Соответствие автореферата диссертации её содержанию

Автореферат диссертации всецело отражает основное содержание диссертационного исследования, раскрывает цели и задачи постановочных задач работы, а также научную новизну и результаты, выносимые на защиту.

Рукопись автореферата соответствует требованиям ГОСТ Р 7.011-2011, а также требованиям п. 25 «Положения о присуждении ученых степеней».

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Личный вклад автора отмечается в проведении исследований условий труда и профессиональных заболеваний работников вагонного хозяйства ОАО «РЖД», в изучении влияния человеческого фактора на возникновение несчастных случаев, проведении исследований индивидуально-психологических характеристик работников вагонного хозяйства и обобщения полученных результатов. Автор адресно применил полученные результаты исследования в разработке методики оперативной оценки профессиональных рисков для работников производственных участков вагонного хозяйства и методических рекомендаций по практическому применению методов управления профессиональными рисками на производственных участках вагонного хозяйства.

Степень достоверности результатов исследования

Достоверность и обоснованность результатов диссертации подтверждается корректным обоснованием поставленных задач, применением известных методик, инструментов исследования, результатами обсуждения материалов работы на научно-технических и практических конференциях, а также результатами внедрения и практического использования основных положений диссертации.

Исследования автора опираются на труды отечественных и зарубежных ученых, а также специалистов в области безопасности производственных процессов на транспорте. А также на представительный объем статистических данных и адекватной аналитической обработке результатов расследования несчастных случаев.

В диссертационной работе использованы методы статистического анализа, анализа и оценки рисков, психологического исследования.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы заключается в том, что представленные научные результаты, выводы и предложения развивают существующую систему управления охраной труда на

железнодорожном транспорте, позволяют управлять влиянием человеческого фактора, обеспечивая значимое снижение рисков производственного травматизма при реализации технологических процессов.

Результаты исследований легли в основу разработки и внедрения методических документов по совершенствованию системы управления профессиональными рисками в вагонном хозяйстве Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Снижение уровня производственного травматизма в вагонном хозяйстве Центральной дирекции инфраструктуры свидетельствует о заметной эффективности применения результатов диссертационного исследования.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Результаты и выводы диссертационного исследования рекомендуется применять в процессе обеспечения безопасных условий и охраны труда, в частности, организации контроля за состоянием охраны труда на рабочих местах. Перспективой дальнейшей разработки темы диссертации является автоматизация разработанных решений по оперативной оценке профессиональных рисков и разработка алгоритмов для обобщения результатов расчета и формирования сводной оценки профессиональных рисков в целом по эксплуатационному вагонному депо.

Новизна полученных результатов

Выявлены основные факторы рисков у работников вагонного хозяйства и обоснована необходимость совершенствования системы обеспечения безопасных условий труда.

Разработана методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства, которая впервые, в отличие от существующих методик, позволяет проводить оценку оперативных рисков на текущий рабочий день или смену.

Предложен метод оценки склонности работника к рисковому поведению, позволяющий снизить влияние человеческого фактора на травмирование

работников на основе построения психологического портрета работника и корректировки его поведенческих реакций в процессе трудовой деятельности.

Замечания по диссертационной работе

– в разработанной методике просматривается необходимость установить конкретную балловую систему, для объективной оценки уровня риска по агрегированному показателю «Аі»;

– в методике не определен порядок расчета оперативной оценки профессиональных рисков на производственных участках с количеством работников в смену 1–2 человека и получающих целевой инструктаж по телефону;

– на рисунке «Доля работников, нарушения требований охраны труда которых сопутствовали возникновению несчастных случаев на производстве, %» не указаны количественные показатели работников;

– в работе приводятся результаты оценки оперативных рисков по факторам опасности по пункту технического осмотра вагонов станции Мыски эксплуатационного вагонного депо Новокузнецк-Северный. При этом для более наглядной демонстрации имеющихся результатов они не показаны в сравнении с матрицей рисков, представляющей сочетание частоты возникновения события тяжести последствий этого события, в целом для профессии осмотрщик-ремонтник вагонов.

Заключение по диссертации о соответствии её требованиям

«Положения о порядке присуждения ученых степеней»

Несмотря на указанные замечания, диссертация Косякина Виталия Сергеевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалифицированной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технологические и организационные решения в области охраны труда и безопасности производственных процессов работников железнодорожного транспорта, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор

заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Основные результаты диссертации изложены и опубликованы в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации, в т.ч. в рецензируемых научных изданиях, в которых должны быть опубликованы научные результаты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт), что соответствует п. 11 «Положения о присуждении ученых степеней».

Отзыв на диссертацию рассмотрен, обсужден и одобрен (единогласно) на заседании кафедры «Производственная безопасность, экология и химия», одно из основных направлений научно-исследовательской деятельности которого соответствует тематике диссертации.

Протокол № 6 от «3» 02 2021 г.

Председатель заседания,
профессор кафедры
«Производственная безопасность,
экология и химия»
Доктор технических наук,
специальность 05.16.01 – Металловедение
и термическая обработка металлов
«4» 02 2021 г.



Пачурин Герман
Васильевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева»
603950, Россия, Нижний Новгород,
Ул. Минина, 24
Телефон: +7 831 436-63-07
Факс: +7 831 436-94-75
E-mail: nntu@nntu.ru